FCC CONSTRUCCIÓN

BOLETÍN informativo

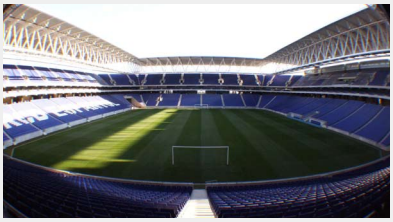
SEPTIEMBRE 09



Foto de portada

Estación de Cercanías Puerta del Sol. Madrid.

Destacados



OBRAS TERMINADAS

El Estadio del Espanyol.
Pág.5



EVENTOS

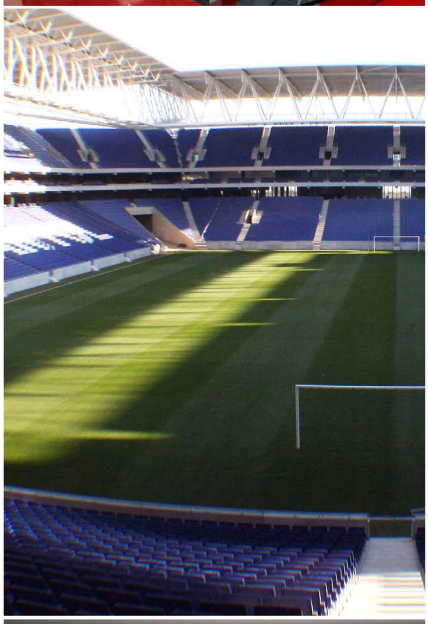
Inauguración de la estación de cercanías de Puerta del Sol.
Pág.8



ACTUALIDAD

Las catas arqueológicas de la SE-40 descubren una necrópolis romana.
Pág.11









Índice

ADJUDICACIONES

Construcción y explotación de un hospital en Torrejón
FCC construirá, explotará y mantendrá la Línea 1 del Tranvía de Zaragoza
Construcción de un complejo polideportivo en Argelia

OBRAS TERMINADAS

El Estadio del Espanyol
Dos nuevos tramos de la carretera San José-Caldera en Costa Rica

ALPINE

Construirá un nuevo estadio en Cracovia
Construirá el pabellón de Austria en la Expo de Shangai

EVENTOS

Inauguración de la estación de cercanías de Sol
Inauguración del nuevo acceso al muelle de Maliaño en Santander

RSC

Actualización 2008 de la Memoria de Sostenibilidad

ACTUALIDAD

La cifra de negocio en el exterior supera el 50%
Avelino Acero, nuevo Director General de FCC Construcción
Las catas arqueológicas de la SE-40 descubren una necrópolis romana



FCC se adjudica el proyecto de construcción y explotación del hospital de Torrejón de Ardoz por 30 años

La inversión de la construcción y el equipamiento ascenderá a 139 millones de euros y el plazo de ejecución de la obra será de 18 meses.

La Comunidad de Madrid ha adjudicado a FCC Construcción en UTE la construcción y explotación del hospital de Torrejón de Ardoz en régimen de concesión por un periodo de 30 años, una inversión que ascenderá a 139 millones de euros, incluido el equipamiento médico y no médico. El plazo de la construcción será de 18 meses.

Más información



Hospital de Torrejón.

FCC construirá, explotará y mantendrá la Línea 1 del Tranvía de Zaragoza

El nuevo servicio, considerado el más moderno de España por su tecnología, estará operativo completamente en 2013. Las obras del tranvía de Zaragoza comenzaron el 18 de agosto.



Foto: Félix Bernad. Firma del consorcio TRAZA.

El consorcio TRAZA, del que forma parte FCC Construcción, ha resultado adjudicatario del concurso convocado por el Ayuntamiento de Zaragoza para seleccionar el socio de una empresa mixta encargada de construir, poner en servicio, mantener y explotar la Línea 1 del Tranvía de Zaragoza por un periodo de 35 años. Esta unión temporal de empresas poseerá el 80% de la sociedad. El Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza serán los propietarios del 20% restante.

La línea de tranvía conectará Parque Goya y Valdespartera, tendrá una longitud total de 12.8 kilómetros y contará con 25 paradas. El tiempo total de recorrido entre extremos será de 40 minutos y se espera que esté operativo en 2011 la primera fase y en 2013 la segunda.

El proyecto, que supone una inversión inicial de aproximadamente 340 millones de euros, de los cuales 130 millones serán aportados al 50% por el Ayuntamiento de Zaragoza y la Diputación General de Aragón, dotará a la ciudad del tranvía más moderno de España.

Más información

FCC se adjudica la construcción de un complejo polideportivo en Argelia por 359 millones de euros

Se construirá en Tizi Ouzou en un plazo de 30 meses y dispondrá de un estadio de fútbol con un aforo para 50.000 personas y un estadio de atletismo para 6.500.

La Dirección de la Juventud y los Deportes de la Wilaya de Tizi Ouzou, Argelia, ha adjudicado a FCC Construcción y al grupo privado argelino ETRHB Haddad en UTE, la construcción de un complejo deportivo, con un presupuesto de 359 millones de euros y un plazo de 30 meses.

La obra comprende la construcción de un estadio de fútbol con capacidad para 50.000 localidades cubiertas; un estadio de atletismo para 6.500 personas; la urbanización de la zona, aparcamientos y el acondicionamiento del perímetro exterior, además de un campo de fútbol de césped natural.



Estadio Tizi Ouzou.

Con este nuevo proyecto FCC ha sido adjudicatario en los tres últimos meses de cinco nuevos contratos para la construcción de sendos complejos deportivos, cuatro en Polonia y el de Tizi Ouzou en Argelia, por un importe total de 874 millones de euros.

Más información

Otras adjudicaciones

- Urbanización de 110 has en Siero (Asturias), por importe de 27,5 millones de euros para JOGERSA.
- Contrato de Conducción y Potabilización del Acueducto “El Realito” (México).
- Diseño y construcción de dos tanques de Gas Natural Licuado (GNL), para ENAGAS.

El estadio del RCD Espanyol de Barcelona es ya una realidad

40.000 espectadores pueden disfrutar de las nuevas instalaciones del club desde agosto.

El nuevo estadio, situado en la Plana del Galet, entre la N-II y la Avenida del Baix Llobregat, a la altura de la Plaza del Maresme, ha sido construido por FCC, en UTE, por un importe de 65 millones de euros.

El proyecto, diseñado por los arquitectos Esteban Gasulla y Mark Fenwick, comprende el estadio, con capacidad para 40.000 espectadores, las oficinas, un museo del club, diversos locales de uso variado y la construcción de un parking para 250 plazas en dos alturas, además de las conexiones con los recintos de entrenamiento y el campo del Cornellá.

Consta de varias zonas: el bowl, formado por diversas plantas de graderíos de trazas rectilíneas y aspecto cristalográfico; la cubierta, un anillo o muro perimetral, rodea al bowl con un edificio circular, y la fachada, que se ha entendido como un telón flotante y translucido que cubre las diferentes piezas del anillo y soporta la función representativa del club. Todo ello se consigue mediante la incorporación de una piel exterior de vidrio tipo u-glass de colores blanco, azul y transparente, que permite la entrada tamizada de luz natural a los espacios interiores.

El estadio ha sido diseñado bajo criterios de accesibilidad de minusválidos, cumpliendo todos sus recorridos con la normativa, tanto dentro del estadio como en su entorno, adaptándose, en su interior, un total del 0,5% de las localidades; y desde el punto de vista de eficiencia y de ahorro energético, presentando una cubierta formada por placas fotovoltaicas con una superficie total de 7.000 m^2, convirtiéndose además en un elemento emblemático junto a las luminarias integrales de bajo consumo y alta eficiencia, con unos 650 megavatios de potencia.

+ Equipo técnico

Gerente UTE y Jefe de Proyecto: Carlos Sánchez Cobo
Jefe de Obra: Salvador Pineda Ventura
Coordinador Proyecto: Julián Poch Martínez
Cálculo estructura de cubierta: José Martínez Salcedo
Técnico Instalaciones: José Antonio Molina
Técnico Producción Obra Civil: Pablo Delgado Alaman
Técnico Producción Acabados: Josep Tarrés Gaset
Encargado General: Juan Álvarez Martínez



Fachada del estadio del Espanyol.

Dos nuevos tramos de la carretera San José-Caldera en Costa Rica

Los tramos San José-Ciudad de Colón y Orotina-Caldera, entran en servicio.

El pasado mes de Junio se pusieron en servicio dos tramos de la concesión San José-Caldera en Costa Rica: San José-Ciudad de Colón, de 14 km, y Orotina-Caldera, de 24 km. Además se está trabajando en un tercer tramo Ciudad Colón-Orotina, de 39 km, que une los dos anteriores ya existentes y que estará finalizado para junio de 2010.

Tramo San José - Ciudad Colón

Estas obras han incluido varias actuaciones diferenciadas: recuperación y nuevo pavimento asfáltico de los primeros 4 km del antiguo pavimento de hormigón existente, ampliación de 2 a 3 carriles por sentido del tramo de mayor tránsito, la construcción de una nueva área de peaje pasando de las 4 vías existentes a 28 vías dotadas con las últimas tecnologías, duplicación de los 3 enlaces existentes y reparación del pavimento existente y construcción de una red de subdrenajes en puntos con problema de afloramientos de agua.

Tramo Orotina - Caldera

Las obras consistieron en dotar a una carretera ya existente de los parámetros geométricos de diseño y del nivel de seguridad acorde a normas internacionales: ensanche y mejora de arcenes, ampliación y recuperación de toda la red de drenaje, recuperación y estabilización del firme existente, nuevo pavimento asfáltico que garantice la durabilidad, construcción de un área de peaje con 10 vías de cobro, remodelación y reparación de los 6 enlaces existentes y reparación y refuerzo de las estructuras existentes.

+ Equipo técnico

Jefe de Departamento: Enrique Marijuán Castro.
Jefes de Obra: Gonzalo Mateos Pavón, Santiago Erans.
Jefes de Producción: Susi Bazán, Eva Amaya, Eduardo Solera
Jefe de Topografía: José Mercado Garzón.
Encargados: Sergio Navarro Ortiz, Jesús Carpio de los Pinos, Guillermo Gómez, Danilo Blanco.
Jefe de Maquinaria: Víctor Sanz, Carlos Enipane



Carretera de San José-Caldera.

ALPINE logra el cuarto campo de fútbol en Polonia: el estadio de Cracovia

ALPINE ha conseguido un cuarto contrato para la construcción de un estadio en Cracovia (Polonia). Por un importe de más de 35 millones de euros.



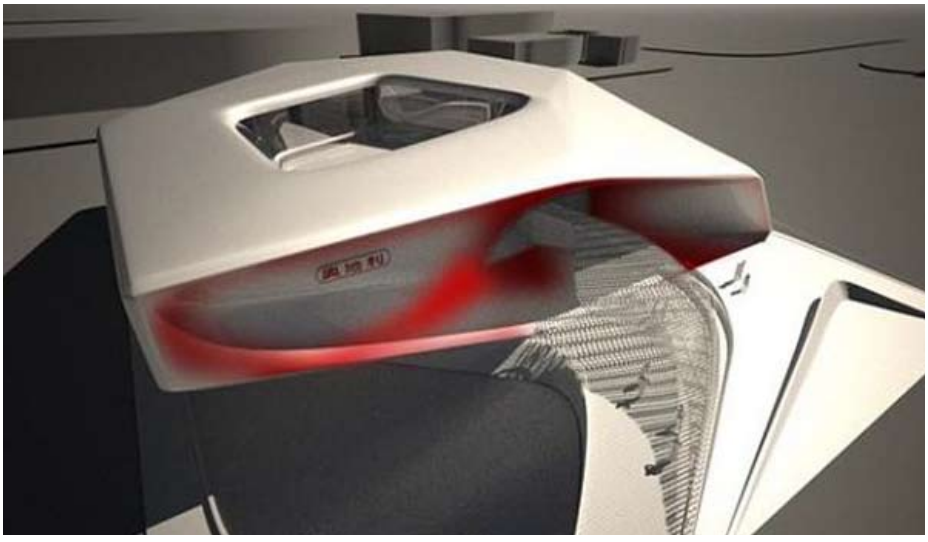
Estadio Cracovia.

Tras conseguir los contratos para construir los estadios de Gdansk, Posen y el Nacional de Varsovia, y la adjudicación de este nuevo estadio, consolida su presencia internacional y se convierte en una multinacional de referencia en la construcción de complejos deportivos de grandes dimensiones. El importe de estos cuatro contratos asciende a 515 millones de euros.

El nuevo estadio de Cracovia, diseño del estudio español de Arquitectos Lamela, tendrá 15.500 asientos y las tribunas serán sustituidas por gradas modernas de hormigón armado, parcialmente cubiertas. La fachada se decorará con baldosas de colores claros y no se tapará la vista de la histórica colina de Wawel.

El estadio, que se utilizará para la Eurocopa 2012, cumplirá todas las normas de la UEFA y estará finalizado para octubre de 2010. El contrato incluye, además, la construcción de un centro comercial con oficinas cuya finalización se prevé para noviembre de 2011.

ALPINE construirá el pabellón de Austria en la Exposición Mundial de Shangai



Pabellón de Austria.

La Austrian World Expo Office ha adjudicado a ALPINE, filial austriaca de FCC, la construcción del pabellón austriaco en la Exposición Mundial de Shangai en 2010 por un importe de 5,5 millones de euros.

Obra de los arquitectos Arge Span-Zeytinoglu Architects y Shanghai XianDai Architectural Design (Group) Co. Ltd., el pabellón de Austria, de un diseño futurista, tendrá unos 2.112 m² de superficie distribuidos en dos plantas.

ALPINE se encargará de la construcción, equipamiento interior y sistema multimedia. El edificio será desmontado al término de la exposición.

La Expo con su lema “Mejores ciudades, mejor vida”, estará abierta desde el 1 de mayo hasta el 31 de octubre de 2010 y será la mayor desde la fundación de esta muestra en 1951. Participarán más de 200 países y acogerá a unos 70 millones de visitantes.

Inauguración de la estación de cercanías de Puerta del Sol

Una gran obra de ingeniería civil que cuenta con la caverna de andenes más grande del mundo, excavada en suelo.



Inauguración de la nueva estación.

El Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, inauguró el pasado 27 de junio, la nueva estación de cercanías de la Puerta de Sol de Madrid, acompañado por el Ministro de Fomento, José Blanco, la Presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, y el Alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón. La obra ha su-puesto una inversión de 155 millones de euros. La nueva estación de Puerta del Sol, situada en la plaza del mismo nombre, construida por FCC para la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias del Ministerio de Fomento, forma parte del segundo túnel de cercanías entre Atocha y Chamartín, de 8.500 metros de longitud, en servicio desde el 9 de julio de 2008.

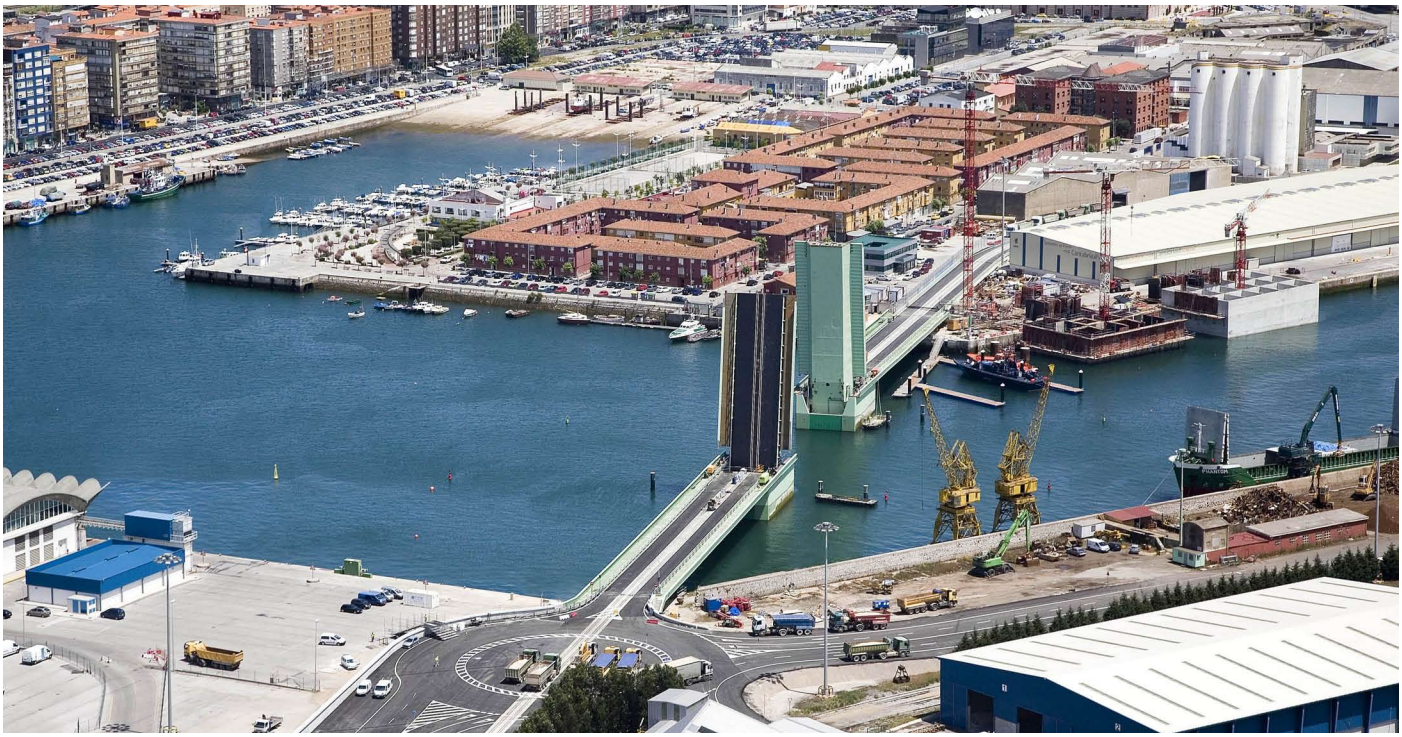
Su construcción, única por sus características y emplazamiento, ha supuesto un importante desafío técnico que coloca a la ingeniería española en primera línea mundial.

La estación, está formada por dos partes principales: la caverna de andenes y el vestíbulo de acceso a la estación y de conexión con el metro.

Más información

Inauguración del nuevo acceso al muelle de Maliaño en Santander

El Puente de Raos es basculante, tiene 273 metros de longitud y ha supuesto una inversión de 14,8 millones de euros.



Vista aérea del Puente de Raos

El Ministro de Fomento, José Blanco, acompañado de representantes de las Administraciones Central, Autonómica y Local, de la Autoridad Portuaria y de la empresa constructora, FCC Construcción, inauguró, el 1 de julio, el puente de Raos, puente basculante de 273 metros de longitud que da acceso al muelle de Maliaño.

El puente se sitúa sobre la dársena de Maliaño y permite la comunicación tanto carretera como de ferrocarril entre ambas márgenes (muelles de Maliaño y Raos). Consta de tres vanos, los dos extremos son fijos y el central consta de dos hojas basculantes que se elevan hasta 82º con la horizontal configurando un canal de navegación de 62 m de anchura.

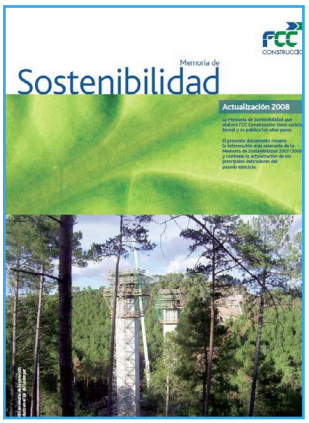
La solución de la sección transversal con un ancho total de 15 metros permite combinar el uso de la plataforma por el tráfico de vehículos y del ferrocarril de manera que se produce la convivencia, no simultánea, de los tráficos carretero y ferroviario.

La obra, que ha supuesto una inversión de 14,8 millones de euros, trata de solventar el problema de circulación de vehículos pesados destinados al tráfico portuario en las calles de Marqués de la Hermida y Castilla.



Inauguración del nuevo acceso.

FCC Construcción publica la actualización 2008 de su memoria de sostenibilidad



FCC Construcción publica la actualización 2008 de su Memoria de Sostenibilidad 2007-2008, documento que resume la información más relevante de dicha Memoria y que contiene la actualización de los principales indicadores del pasado ejercicio.

La compañía elabora su memoria bienalmente y la actualiza los años impares. Con esta nueva edición, da respuesta a su compromiso de diálogo y transparencia informativa con todos los grupos de interés para informarles de sus avances económicos, sociales y medioambientales recogiendo los resultados de 2008 y avanzando los objetivos de 2009.

Más Información

La cifra de negocio en el exterior supera el 50%

La cifra de negocio de FCC Construcción alcanzó los 3.331,8 millones de euros en el primer semestre del año, un 9% menos con respecto al mismo periodo del pasado ejercicio. Más de la mitad de la facturación se ha generado en el exterior, concretamente el 51,7% del total, hasta alcanzar los 1.723,3 millones de euros, como consecuencia del crecimiento en los países de Europa Central. La actividad en España reduce sus ventas el 18,3%, debido a la adecuación del ritmo de actividad a la capacidad de financiación de los clientes.

La actividad exterior se centra en Europa, con el 91% del total. Destaca la presencia en Austria (42% del total) y Alemania (18%).

Por tipo de obra, el 89% del total de los ingresos corresponde a obra civil y edificación residencial. La obra civil experimenta un aumento sostenido, gracias a la creciente cartera obtenida en grandes obras de infraestructura, más complejas técnicamente y con mayor valor añadido.

Avelino Acero, nuevo Director General de FCC Construcción

Avelino Acero Díaz ha sido nombrado nuevo Director General de FCC Construcción. Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, por la Universidad Politécnica de Madrid, lleva 23 años en FCC, siempre como Director de las obras ferroviarias y de Metro que ha ejecutado la empresa.

Bajo su dirección se han llevado a cabo todo tipo de obras relacionadas con el ferrocarril, desde proyectos de infraestructura de las líneas de Alta Velocidad y actuaciones de ampliación, construcción o renovación de líneas convencionales, hasta edificación de grandes estaciones y de manera muy especial la construcción de nuevas líneas de metro en los planes de ampliación del Metro de Madrid.

Más información

Las catas arqueológicas de la SE-40 descubren una necrópolis romana

En Alcalá de Guadaíra, en el tramo que conecta la A-92 y la A-376 realizado por FCC.



Vista general de las excavaciones.

Las catas arqueológicas previas a la construcción del tramo de la ronda de circunvalación SE-40 que conectará las autovías A-92 y A-376 y que está siendo realizado por FCC Construcción, han descubierto una necrópolis romana formada por aproximadamente 120 inhumaciones y dos complejos arquitectónicos atribuidos a la dominación romana y datados en los siglo I y IV después de Cristo.

Estas excavaciones arqueológicas se enmarcan en el protocolo preventivo que FCC Construcción contrató para la ejecución de este tramo de 5,96 kilómetros de la nueva ronda de circunvalación SE-40 que transcurre principalmente por el término municipal de Alcalá de Guadaíra, Sevilla.

Se han localizado aproximadamente 120 tumbas de origen romano, la mitad de las cuales son de cremación, en lo que constituye una de las más importantes necrópolis de este tipo encontradas hasta ahora en Sevilla. De las inhumaciones excavadas, los arqueólogos has rescatado numerosas monedas de los siglos primero y segundo después de Cristo, además de otros restos del ajuar como jarras, monedas y objetos de vidrio, prueba de que la mayoría de las tumbas corresponden a personas pobres.

Pero los descubrimientos más importantes, han sido una villa romana alto imperial del siglo I después de Cristo. formada por tres edificios, y otra villa que podría haber sido habitada en el siglo IV después de Cristo.



Detalle de los restos.